

SINGLE ANODE XENON FILLED RECTIFYING VALVE
 TUBE REDRESSEUR MONOPLAQUE A REMPLISSAGE DE XENON
 EINANODIGE GLEICHRICHTERRÖHRE MIT XENONFÜLLUNG

Filament : oxide-coated
 Filament : oxyde
 Heizfaden: Oxyd

Heating : direct
 Chauffage: direct
 Heizung : direkt

$V_f = 2,5 V^1)$
 $I_f = 5 A$
 $T_w = \text{min. } 10 \text{ sec}$

Limiting values
 Caractéristiques limites
 Grenzdaten

I_o	= max. 0,25 A ²⁾	max. 0,5 A ²⁾
I_{a_p}	= max. 1 A	max. 2 A
V_{inv_p}	= max. 10 kV	max. 5 kV
f	= max. 150 c/s	max. 500 c/s
t_{amb}	= -55°/+75 °C	-55°/+75 °C
I_{surge}	= max. 20 A ³⁾	max. 20 A ³⁾

General characteristics
 Caractéristiques générales
 Allgemeine Daten

$V_{arc} (I_o = 0,5 A) = 12 V$

Net weight
 Poids net
 Nettogewicht

100 g

Shipping weight
 Poids brut
 Bruttogewicht

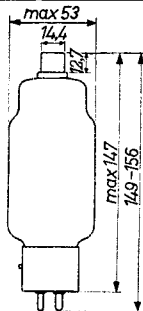
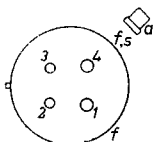
165 g

¹⁾ See page 2; voir page 2; siehe Seite 2

²⁾ $T_{av} = \text{max. } 15 \text{ sec.}$

³⁾ Max. duration 0.1 sec.
 Durée 0,1 sec au max.
 Zeitdauer max. 0,1 Sek.

Dimensions in mm
 Dimensions en mm
 Abmessungen in mm



Base : medium 4-p with bayonet
 Culot : medium 4-p à baïonnette
 Sockel : medium 4-p mit Bajonett

Socket :
 Support : 40218/03²⁾
 Fassung :

Top cap :
 Capot supérieur : medium
 Kolbenanschluss :

Cap :
 Capot : 40619
 Haube :

Mounting position : arbitrary
 Montage : arbitrairement
 Einbau : willkürlich

- 1) Phase shift of $90^\circ \pm 30^\circ$ between V_a and V_f and use of a centre-tapped filament transformer is recommended. In order to obtain a low ignition voltage the voltage of pin 4 (f,s) should be positive with respect to pin 1 at the moment of ignition.

Il est recommandé d'opérer le tube avec un décalage de phase entre V_a et V_f de $90^\circ \pm 30^\circ$ et d'utiliser un transformateur de chauffage à prise médiane.

Afin d'obtenir une tension d'amorçage basse, la tension de la broche 4 (f,s) sera positive au regard de la broche 1 au moment de l'amorçage.

Eine Phasenverschiebung von $90^\circ \pm 30^\circ$ zwischen V_a und V_f und die Verwendung eines Heiztransformators mit Mittelanzapfung wird empfohlen.

Zur Erhaltung einer niedrigen Zündspannung soll die Spannung an Stift 4 (f,s) im Augenblick der Zündung positiv in Bezug auf Stift 1 sein.

- 2) At voltages above 2 kV the socket must be insulated from the chassis.

A des tensions au-dessus de 2 kV le support faut être isolé du châssis.

Bei Spannungen über 2 kV muss die Fassung vom Chassis isoliert werden.

Operating conditions
 Caractéristiques d'utilisation
 Betriebsdaten

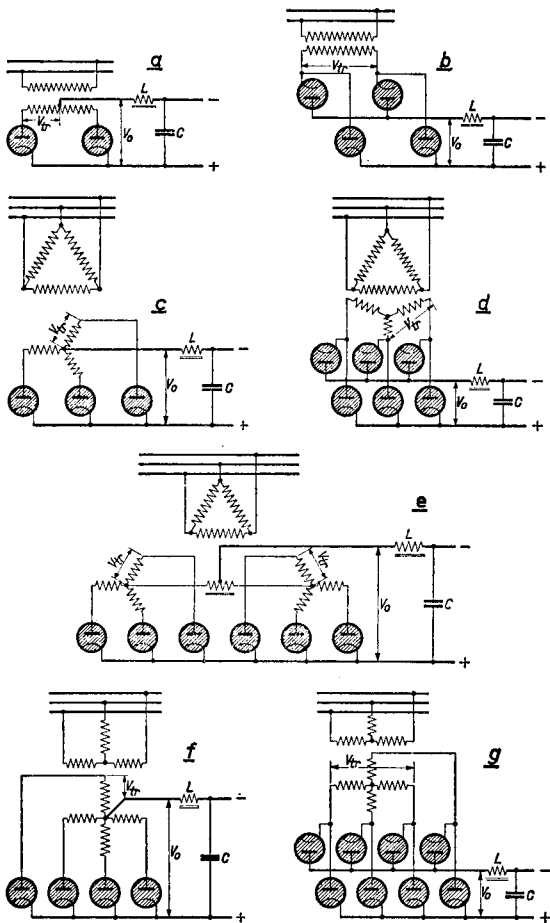
$V_{invp} = 10 \text{ kV}$				
Circuit ²⁾ Schaltung	V_{tr} (kV_{eff})	V_o (kV)	I_o (A)	W_o (kW)
a	3,5	3,2	0,5	1,6
b	7,1	6,4	0,5	3,2
c	4,1	4,8	0,75	3,6
d	7,1	9,6	0,75	7,2
e	3,5	4,1	1,5	6,2
f	3,5	4,5	1,0	4,5
g	7,1	9,0	1,0	9,0

$V_{invp} = 5 \text{ kV}$				
Circuit ²⁾ Schaltung	V_{tr} (kV_{eff})	V_o (kV)	I_o (A)	W_o (kW)
a	1,8	1,6	1,0	1,6
b	3,5	3,2	1,0	3,2
c	2,0	2,4	1,5	3,6
d	3,5	4,8	1,5	7,2
e	1,8	2,1	3,0	6,2
f	1,8	2,2	2,0	4,5
g	3,5	4,5	2,0	9,0

¹⁾ Transformer regulation and voltage drops in the tubes are neglected.
 Les chutes de tension du transformateur et dans les tubes ont été négligées.
 Mit Spannungsverlusten im Transformator und in den Röhren ist keine Rechnung getragen.

²⁾ For circuits see page 4.
 Pour les circuits voir page 4.
 Für die Schaltungen siehe Seite 4

Rectifying valve circuits
Circuits des tubes redresseurs
Schaltungen von Gleichrichterröhren



PHILIPS



*Electronic
Tube*

HANDBOOK

DCX4/1000

page	sheet	date
1	1	1955.10.10
2	2	1955.10.10
3	3	1955.04.04
4	4	1955.04.04
5	FP	2000.03.07